

- 이름 : 황성호
- 소속 :
- 연구분야 : 자동차

하이브리드 자동차의 변속 제어 방법 (10-1882129)

상품 개요

하이브리드 자동차의 변속 제어 방법에 관한 것으로서, 구동 모드 변환과 변속을 보다 효율적으로 제어하는 하이브리드 자동차의 변속 제어 방법

개발 현황

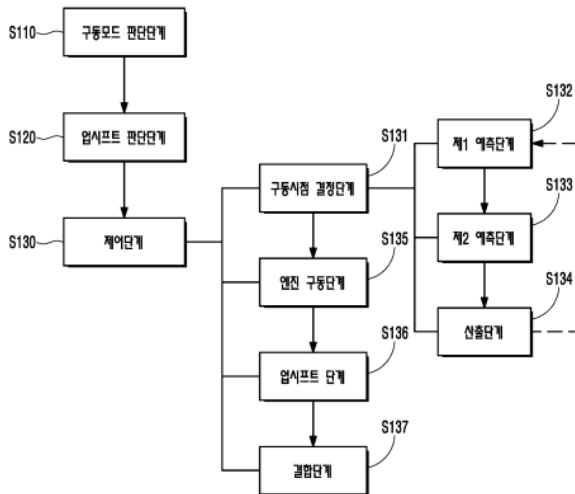
- 엔진의 구동 시점을 제어하여 구동 모드의 변환과 변속제어를 효율적으로 할 수 있는 하이브리드 자동차의 변속 제어 방법
- 본 발명의 제어 방법에 의하면, 모드 변환에 소요되는 시간을 단축시키고, 모드 변환시 발생하는 충격을 최소화할 수 있음

기술 상품 소개

.모터를 단독으로 구동하여 주행하는 EV(Electric Vehicle) 모드에서 엔진과 모터를 병합 구동하여 주행하는 HEV(Hybrid Electric Vehicle) 모드로 변환하는 조건에 해당하는지 판단하는 구동 모드판단 단계;

상기 구동 모드 판단 단계에서 HEV 모드 변환 조건을 충족하는 경우에 상기 변속기의 업시프트 조건인지 판단하는 업시프트 판단 단계;

상기 업시프트 판단 단계에서 업시프트 조건을 충족하는 경우에는 변속기를 업시프트하고, 엔진이 모터와 클러치에 의하여 결합되도록 엔진을 구동시키는 제어단계;를 포함하며, 상기 제어 단계에서는 상기 ISG를 이용한 엔진의 구동 시점을 제어하는 것을 특징으로 함.



기술완성도



TRL7:

시장적용분야

- 자동차
- 배터리
- 자동차 엔진

상품시장정보

- 친환경차시장은 환경 및 연비규제 강화와 대형 완성차 업체들의 본격적인 시장진출 등으로 전기차를 중심으로 '19년부터 연22% 이상의 고성장이 전망됨
- '18년 친환경차 시장은 전체 자동차 시장의 4.1% 수준인 약 385만대 규모에서 '22년에는 약880만대(8.7%)까지 성장할 것으로 전망됨



출처 : 전기차 산업대전망, 이베스트투자증권, '18.10, 데이터 재가공

상품 추가정보

- 출원인: 성균관대학교 산학협력단
- 주 발명자:
- 패밀리 특허

패밀리 특허 현황	
패밀리 국가	
판매금액	가격 협상

권리사항

No	특허명	특허번호
1	하이브리드 자동차의변속 제어 방법	10-1882129



특허법인 현문 전필성 변리사

Tel : 02- 553-2208 | Email : jhp@hmip.kr