

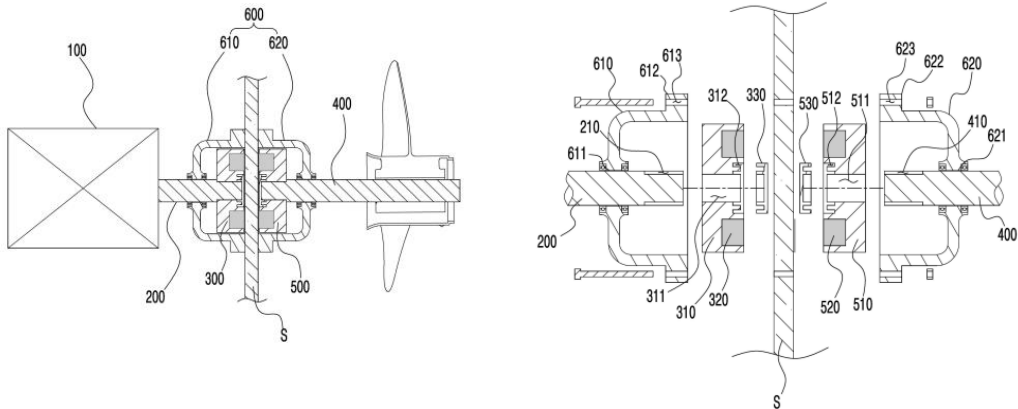
2022년 기술거래 화개장터 기술소개서

기술명칭 : 마그네틱 커플링을 이용한 복합소재, 알루미늄 선박용 축 동력 전달 장치

기술 개요 • 본 발명은 마그네틱 커플링을 이용한 복합소재 또는 알루미늄 선박용 축 동력 전달 장치에 관한 것으로서, 더욱 상세하게는 마그네틱 커플링을 이용하여 모터의 동력을 추진기로 전달하도록 이루어짐에 따라 선박의 외벽에 타공이 이루어지지 않기 때문에 선박의 완전 방수가 가능한 마그네틱 커플링을 이용한 복합소재 또는 알루미늄 선박용 축 동력 전달 장치에 관한 것이다.

기술의 특장점

- 분리된 동력축은 선체의 내·외부에서 각각 자성이 발생하는 원판을 구비하는 구조.
- 원판의 자성으로 선체의 관통 없이 동력을 전달하는 구조.
- 복합소재 및 알루미늄과 같은 자성이 없는 선체의 동력 전달에 활용 가능.
- 선체에 타공 등의 손상을 주지 않아 완전한 방수 구조 확보 가능.



적용분야 • 어업용 중소 선박, 레저 보트

기술완성도(TRL)



기술문의

소속 한국조선해양기자재연구원 전북본부 담당자 이해수 선임연구원 TEL 063-465-8433